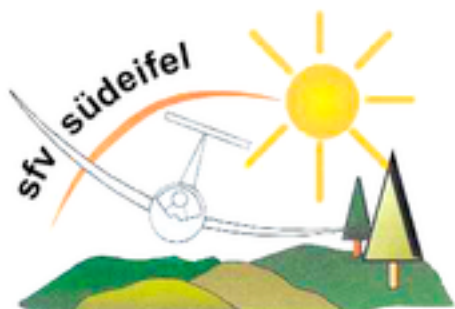


# UTSCHEID MINI SAUER CUP

# 2019

08.-10.06.2019



**OFFENER SEGELFLUGSTRECKEN-  
WETTBEWERB DER VEREINE  
USELDANGE, KONZ-KÖNEN UND  
UTSCHEID**

## Ausschreibung

- (1) Veranstalter/Ausrichter:** Segelflugverein Südeifel e.v.  
Internet: [www.flugplatz-utscheid.de](http://www.flugplatz-utscheid.de)  
E-mail: [arnyweber@icloud.com](mailto:arnyweber@icloud.com)
- (2) Ort, Termine:** Flugplatz Utscheid  
8-10 Juni 2019
- Anreise: ab 7. Juni, abends nach Absprache  
oder vorheriges Wochenende (Bringen des  
Flugzeuges)
- Trainingsmöglichkeit: 1-2 Juni 2019
- Eröffnungsbriefing: Samstag 8. Juni, 10h00
- Briefing, täglich: 8. Juni bis 10. Juni, 10h00
- Preisüberreichung, Abschluss: Pfingstmontag 10. Juni 20h00

### **(3) Regeln, Wertungen:**

Der Wettbewerb wird nach der IGC Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften ausgetragen. Es gilt die aktuelle Indexliste des DAeC für alle Klassen (DMST WO 2019).

Die Wertungen erfolgen in den Klassen:

- a) "Club Klasse": Alle Flieger mit DAeC Index kleiner oder gleich 108 (kein Wasserballast)
- b) "Offene Klasse": Alle Flieger (Wasserballast erlaubt)
- c) "Holz- und Anfängerklassen" Alle Holz- und Gemischtbauweise Flieger, sowie Anfänger (Piloten bis 30h nach Scheinerhalt)

Ein eventueller Klassenwechsel muss bis spätestens Mittwoch den 06. Juni erfolgen.

### **(4) Teilnahme-Zulassung:**

Alle Piloten mit

- a) gültigem Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer, für Motorsegler mit Motorseglerberechtigung
- b) F-Schlepp-Berechtigung bei F-Schlepp, ansonsten Windenstart-Berechtigung

Aus Sicherheitsgründen beim Startvorgang wird die Anzahl der teilnehmenden Flugzeuge auf ca. 30 begrenzt.

Möglich ist auch die Teilnahme mehrerer Piloten, abwechselnd auf einem Flugzeug fliegend. Piloten mit einer Trainingslizenz (Schüler) dürfen als Copilot im Doppelsitzer mitfliegen.

Bei Doppelsitzern und Teams auf einem Einsitzer fliegend erfolgt die Tageswertung aus technischen Gründen immer für einen gleichen Pilot, in der Gesamtwertung wird dann das Team gewertet.

### **(5) Anmeldungen/Anmeldeschluß:**

Meldeschuß: 03. Juni 2019  
ausschließlich über Email an [arnyweber@icloud.com](mailto:arnyweber@icloud.com)

Es gilt die Reihenfolge der Anmeldung.  
Die Anmeldung wird bestätigt durch die Überweisung des Nenngeldes von 20 EUR resp 10 EUR (Junioren unter 25 Jahre) auf das Konto:

IBAN: DE34586500300000028191  
BIC: MALADE51BIT  
Inhaber: Segelflugverein Südeifel e.V.

Adresse der Bank: Kreissparkasse Bitburg Prüm  
Konto Nr.: 281 91  
BLZ: 586 500 30  
Adresse Verein: am Flugplatz 1, D-54675 Utscheid

#### **(6) Unterkunft:**

Möglich am Flugplatz (Wohnwagen, Wohnmobil, Zelt) nach Vereinbarung.

Strom und Wasser vorhanden, sowie Toilette. Duschköglichkeit im Vereinshaus des SFV.

#### **(7) Gebühren, Fälligkeit:**

Nenngebühr:	20 EUR
Junioren	10 EUR (unter 25 Jahre)
F-Schlepps:	Genauer Preis bleibt zu bestimmen, ungefähr 30 EUR auf 700m
Erstattungen:	bereits gezahlter Gebühren bei Zurücknahme der Anmeldung durch den Bewerber ist nur möglich VOR Meldeschluss

#### **(8) Segelflugzeuge, Papiere, Ausrüstung, usw.:**

Der Wettbewerbsleitung sind bei Wettbewerbsbeginn vorzulegen:

- Luftfahrerschein mit eingetragener F-Schlepp-Berechtigung  
oder Berechtigung für Eigenstart
- Flugbuch + Tauglichkeitszeugnis
- Eintragungsschein
- Nachprüfschein
- Lufttüchtigkeitszeugnis
- Haftpflichtvers.-Nachweis
- Bordbuch
- Genehmigungsurkunde Funkgerät
- Fallschirm-Prüf-/Legeschein
- IGC Datei

Das Segelflugzeug muss ausgerüstet sein mit

- Funksprechgerät, mit 8,33 KHz Rastung
- Fallschirm
- IGC zugelassenem Flight-Recorder (ein Flarm, das den Flugweg in einer IGC Datei  
aufzeichnet ist ausreichend)
- FLARM obligatorisch

#### **(9) Wettbewerbsgebiet:**

Bereich ICAO-Karten: Frankfurt, Belgien, Luxembourg

#### **(10) Ablauf des Wettbewerbes:**

Detaillierte Informationen folgen bei Bedarf oder werden im Briefing erläutert.

#### **(11) Abflugverfahren, Tagesaufgaben:**

GNSS-Abflugverfahren über Startlinie, 5 km Radius

Überwiegend Racing-Aufgaben (AST), aber auch (wetterabhängig) AAT

#### **(12) Beurkundung/Wendepunkte:**

Durch IGC Datei erzeugende Flight-Recorder, insofern sie Barogramm und Flugweg sowie ENL aufzeichnen. IdR. wird dies durch handelsübliche Flarm gewährleistet.

Wendepunkt-Koordinaten werden rechtzeitig auf der Homepage des SFV Südeifel in den gängigen Formaten veröffentlicht bzw. im morgendlichen Briefing mitgeteilt.

#### **(13) Anflugverfahren/Ziellinie:**

Zielanflug über Zielkreis 3 km. Mindesthöhe Zielkreis 100 m.

#### **(14) Auswertung:**

Die Auswertung erfolgt über Naviter See you. Zwischenergebnisse werden täglich bekanntgegeben, und sind unter [soaringspot.com](http://soaringspot.com) online verfügbar.

#### **(15) Jury:**

Wird beim Eröffnungsbriefing bekanntgegeben.

#### **(16) Flugregeln:**

Es gelten die allgemeinen Richtlinien des LuftVG, die LuftVO und die SBO. Grobe Verstöße gegen die Flugdisziplin können Disqualifikation nach sich ziehen.

#### **(17) Haftung:**

Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er – außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit – auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als die Ersatzpflichtigen durch eine Versicherung gedeckt sind.

Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten anerkennt. So weit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.

Bei Minderjährigen: Zusätzliche Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

## Anmeldeformular zum Sauercup Mini Cup:

Klasse: \_\_\_\_\_

1. Pilot: \_\_\_\_\_

2. Pilot: \_\_\_\_\_  
(bei Doppelsitzer oder Teams)

Flugzeugtyp: \_\_\_\_\_

Flugzeugkennung: \_\_\_\_\_

Wettbewerbszeichen: \_\_\_\_\_

IGC ID Primärlogger: \_\_\_\_\_

IGC ID Backup-Logger: \_\_\_\_\_

Bei Eigenstartern und Turbos bitten wir um ein IGC File mit Motorlaufzeit!

IGC ID ist die Kennung des Loggers, in der IGC Datei ersichtlich!

Beispiel: im folgenden Filenamen 94jl**PLE**1.igc ist ja 9 das Jahr, 4 der Monat, J der Tag, L der Hersteller des Loggers, **PLE die IGC Id** und 1 die Nummer des Fluges an dem Tag.

Die IGC File wird benötigt, damit wir in der Auswertung die korrekten IGC Files den Piloten, resp Flugzeugen zuweisen können.